



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2005
Α.Π.: 24

ΠΡΟΣ : Ως Πίνακας Αποδεκτών

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (http://europa.eu.int/eur-lex/el/consleg/pdf/1985/el_1985R3821_do_001.pdf), από την **5^η Αυγούστου 2005** επιτρέπεται η πρώτη ταξινόμηση (καινούργων ή μεταχειρισμένων που εισάγονται στη χώρα) φορτηγών άνω των 3,5 τόνων και λεωφορείων εφοδιασμένων είτε με αναλογικό είτε με ψηφιακό ταχογράφο.

Σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με απόφαση του Συμβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ο εφοδιασμός με ψηφιακό ταχογράφο θα καταστεί υποχρεωτικός για τα καινούργια οχήματα το νωρίτερο το Μάιο 2006. Κατόπιν τούτου, μέχρις ότου σας σταλεί νέο σχετικό έγγραφο, οι υπηρεσίες μπορούν να ταξινομήσουν καινούργια οχήματα εφοδιασμένων είτε με αναλογικό είτε με ψηφιακό ταχογράφο.

Υπενθυμίζουμε επίσης ότι, στην περίπτωση κατά την οποία ένα φορτηγό ή λεωφορείο φέρει ψηφιακό ταχογράφο, **δεν θα ζητείται** από τις υπηρεσίες το **πιστοποιητικό καλής λειτουργίας** προκειμένου αυτό να ταξινομηθεί.

Επίσης, στο ηλεκτρονικό αρχείο, στη στήλη παρατηρήσεων, θα γίνεται εισαγωγή του **κωδικού 95** εφόσον πρόκειται για φορτηγό ή λεωφορείο που φέρει ψηφιακό ταχογράφο.

Η Γενική Διευθύντρια Μεταφορών

Ακριβές αντίγραφο



Ευαγγελία Τσάγκα