

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19, ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531 (6ος ΟΡΟΦΟΣ)
☎ 210-4119922 FAX: 210-4170113
✉ E-mail: seof@otenet.gr /Site:www.seofae.gr

Αρ.Πρωτ. 879

Πειραιάς, 11/4/2022

Προς: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ: Απαλλαγή υποχρεωτικότητας της ζώνης ασφαλείας
των συνοδών σχολικών λεωφορείων**

Οι εργαζόμενοι οδηγοί στα σχολικά λεωφορεία ιδιωτικής και δημόσιας χρήσεως θέλουμε να σας φέρουμε σε γνώση ένα σοβαρό πρόβλημα το οποίο προκύπτει μετά από την τελευταία αναθεώρηση του ΚΟΚ σχετικά με την χρήση ζωνών ασφαλείας.

Νόμος: 2696/23.03.1999 ΦΕΚ.57α και αναπροσαρμογή Νόμος:
3542/02.03.2007/ΦΕΚ.50α

Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 της Υ.Α. Δ-16900/2550/1976, στις σχολικές μεταφορές είναι απαραίτητο να υπάρχει συνοδός. Μέριμνα του συνοδού είναι η αποτροπή συμπεριφορών που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της σχολικής μεταφοράς. Ειδικά για τα μισθωμένα διώροφα λεωφορεία τονίζεται ότι θα πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο συνοδοί εκ των οποίων τουλάχιστον ένας σε κάθε όροφο.

Ζώνες ασφαλείας και εξαιρέσεις

ΑΡΘΡΟ 12: Γενικές διατάξεις

Παράγραφος 5. Η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους επιβάτες των οχημάτων. Της υποχρέωσης αυτής εξαιρούνται οι οδηγοί επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, όταν οδηγούν αυτά εντός της περιμετρικής τους ζώνης, τα άτομα με παθήσεις για τα οποία δεν ενδείκνυται η χρήση της ζώνης, όταν τούτο αποδεικνύεται από πιστοποιητικό κρατικού νοσοκομείου, οι έγκυες γυναίκες, όταν είναι εφοδιασμένες με σχετικό ιατρικό πιστοποιητικό που αναγράφει και την ημερομηνία λήξης, τα άτομα που το ανάστημά τους είναι κάτω από 1.50 μ., ως και οι οδηγοί οχημάτων που κάνουν συνεχείς στάσεις, όπως ταχυδρομικοί διανομείς κ.λπ. Για τη μεταφορά παιδιών ηλικίας μικρότερης των 12 ετών με αυτοκίνητο είναι υποχρεωτική η χρήση ειδικών μέσων συγκρότησης και προστασίας, όπως καθισμάτων, ζωνών ασφαλείας κ.λπ. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι προδιαγραφές για τα ειδικά μέσα συγκρότησης. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι εξαιρέσεις από την υποχρέωση αυτή. **Για μη χρήση ζώνης ασφαλείας το πρόστιμο είναι έως 350 ευρώ και αφαίρεση άδειας 60 ημέρες.**

Ο ρόλος της/του συνοδού στην σχολική επιβατική μεταφορά είναι πολύ σημαντικός για την εκτέλεση του δρομολογίου, αφού είναι ο άνθρωπος ο οποίος έχει στην επίβλεψη του τους μαθητές, όχι μόνο για την χρήση των ζωνών ασφαλείας από αυτούς, αλλά πολύ περισσότερο, για την συμπεριφορά τους, την ανάγκη που θα παρουσιαστεί σε κάθε μαθητή σε περίπτωση αδιαθεσίας, αναγούλας, σωματικής ανάγκης, διαπληκτισμών μεταξύ

τους, προσέχει να μην βγάζουν αιχμηρά αντικείμενα (μολύβια, χάρακες, στυλό κ.α.) κατά τη σχολική μεταφορά λόγω σοβαρού κινδύνου τραυματισμού τους και πολλά άλλα, σοβαρότερα πολλές φορές, όπως ρινορραγίες, εμετούς, ακόμα και αλλεργικά σοκ.

Η ευθύνη τους είναι ακόμα μεγαλύτερη και το έργο τους ακόμα πιο δύσκολο όταν έχει να φροντίσει νήπια, βρέφη ή ΑμεΑ που εκτός των παραπάνω περιπτώσεων έχει να αντιμετωπίσει κλάματα, κραυγές, και συμπεριφορές πολλές φορές ανεξέλεγκτες και δραματικές, όπως να χτυπάει το παιδί το κεφάλι του στο παράθυρο ή στο κάθισμα συνεχόμενα, λόγω της ασθένειάς του ή λόγω της δυσκολίας του να προσαρμοστεί στο σχολικό περιβάλλον.

Από τα παραπάνω διαπιστώνεται ότι ο/η συνοδός όχι μόνο έχει σημαντικό και ενεργό ρόλο στη σχολική επιβατική μεταφορά, αλλά και ότι δεν είναι δυνατόν να είναι διαρκώς καθισμένος/η σε ένα κάθισμα φορώντας ζώνη ασφαλείας, αφού οι ανάγκες των παιδιών πολλές φορές χρειάζονται ακαριαία αντιμετώπιση.

Το πρόβλημα που προκύπτει είναι ότι δεν έχει γίνει πρόβλεψη στο ΚΟΚ για την εξαίρεσή τους (των συνοδών), από την υποχρέωση να φοράνε την ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα σε κάθε έλεγχο από τα όργανα της τάξης, οι οδηγοί όχι μόνο να πληρώνουν το υπέρογκο διοικητικό πρόστιμο των 350 ευρώ, αλλά και να μένουν άνεργοι για δυο μήνες λόγω της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης από την Τροχαία, ενώ οι συνοδοί, που αναγκαστικά δεν έχουν την δυνατότητα να φορούν την ζώνη ασφαλείας και να είναι σε ένα κάθισμα διαρκώς κατά την διάρκεια της σχολικής μεταφοράς, να επιστρέφουν στο επόμενο δρομολόγιο στην εργασία τους.

Συμπληρωματικά με το θέμα για τις ζώνες ασφαλείας στους συνοδούς σχολικών επιβατικών μεταφορών στα Ι.Χ. και Δ.Χ. λεωφορεία, να προσθέσω ότι τις εντολές για τον τρόπο εργασίας μας, μας τις δίνει ο εκάστοτε εργοδότης, αφού δεν έχουν προσδιοριστεί από το 1976 μέχρι σήμερα νομοθετικά οι αρμοδιότητές τους.

Ο οδηγός δεν δύναται να απαγορεύσει τις εντολές που έχει ο/η συνοδός από τον εργοδότη για την προστασία των παιδιών, ειδικά για τις περιπτώσεις που ανέφερα στο υπόμνημα, και σε κάθε περίπτωση ο οδηγός δεν μπορεί να διακόψει το δρομολόγιο το οποίο είναι δομημένο με αυστηρούς χρόνους παραλαβής και παράδοσης των παιδιών, κάθε φορά που χρειάζεται και υπάρχει λόγος ο/η σύντροφος να εξυπηρετήσει τα παιδιά, παρά μόνο σε έκτακτη ανάγκη.

Ζητάμε, **την εξαίρεση των συνοδών** των σχολικών επιβατικών μεταφορών, από την υποχρέωση χρήσης ζώνης ασφαλείας κατά τη σχολική επιβατική μεταφορά, καθώς στη φετινή σχολική χρονιά έγιναν πάρα πολλές αφαιρέσεις αδειών οδήγησης από οδηγούς οι οποίοι δεν φτάνε σε αυτήν την περίπτωση για την μη πρόβλεψη του ΚΟΚ, ενώ υπάρχει πρόβλεψη για άλλες κατηγορίες.

Μετά τιμής
Η Διοίκηση

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Μ. ΔΕΡΜΑΤΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΣΤ. ΟΤΑΜΠΑΣΟΓΛΟΥ