

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ.ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19,ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531(6ος ΟΡΟΦΟΣ)
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 18.00-20.00 & ΚΥΡΙΑΚΕΣ 10.00 π.μ.-14.00 μ.μ.
☎210- 4119922 FAX:210- 4170113
✉E-mail: seof@otenet.gr /Site: www.seofae.gr

Πειραιάς, 14/10/10

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΟΙ ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΙ ΕΜΦΑΝΙΣΘΗΚΑΝ

Συνάδελφοι οδηγοί,

Οι μόνιμα απόντες από τα προβλήματα των οδηγών και του σωματίου ξαναχτύπησαν. Η παράταξη ΕΣΑΚ Οδηγών του ΠΑΜΕ Κ.Κ.Ε. δια των εκπροσώπων της άρχισαν πάλι το ίδιο παραμύθι («βολεμένοι, ξεπουλημένοι, κ.λπ.) και αυτό το θυμούνται σε κάθε απεργία που συμμετέχει το Συνδικάτο. **ΟΙ ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΙ ΤΗΣ ΕΣΑΚ ΟΔΗΓΩΝ.**

Αντί να συμμετέχει με τη Διοίκηση του Συνδικάτου για την προάσπιση των συμφερόντων των οδηγών, κάνει προπαγάνδα με κομματικές ανακοινώσεις και καλεί τους οδηγούς στο ΠΑΜΕ Κ.Κ.Ε. για την εξυπηρέτηση των προσωπικών τους συμφερόντων και του κόμματος που ανήκουν και είναι αποδεδειγμένα ΜΕΛΗ (όποιος πιστεύει κάτι άλλο κατά την άποψή τους είναι ΛΕΠΡΟΣ). Αναφέρει για τους ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ότι τα σωματεία τους ανάγκασαν την Κυβέρνηση να τους επιστρατεύσει. ΨΕΜΑΤΑ. Μετά από ΕΠΤΑ ημέρες απεργίας ανέστειλαν τις κινητοποιήσεις χωρίς οι εργαζόμενοι να κερδίσουν κάτι από τα ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ. ΓΙΑΤΙ; **ΡΩΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΥΣ ΤΗΣ ΕΣΑΚ ΟΔΗΓΩΝ.**

Μιλάνε για τη ΓΣΕΕ και τους «ξεπουλημένους», μόνο που ξεχνάνε να μας πουν ότι και οι δικές τους παρατάξεις είναι εκεί. Γιατί δεν κάνουν μομφή στο προεδρείο για να πάρουν τη διοίκηση και να κάνουν πράξη αυτά που λένε; ΑΛΛΑ αν το κάνουν θα πρέπει να μπουν στο χορό και αυτό είναι το δύσκολο: έξω από το ΧΟΡΟ όλοι καλά χορεύουμε.

Μας κατηγορούν ότι είμαστε φιλοεργοδοτικοί. Ωραίο ΑΝΕΚΔΟΤΟ. Όμως στην απεργία των εργοδοτών ως παράταξη ΕΣΑΚ Οδηγών του ΠΑΜΕ ΚΚΕ συμμετείχαν ενεργά και ζητούσαν από τη Διοίκηση να κάνει απεργία υπέρ των συμφερόντων της εργοδοσίας και των αυτοαπασχολούμενων ιδιοκτητών φορτηγών. Τώρα, ποιοι είναι **ΦΙΛΟΕΡΓΟΔΟΤΙΚΟΙ ΕΣΕΙΣ ΘΑ ΤΟ ΚΡΙΝΕΤΕ. ΡΩΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΥΣ ΤΗΣ ΕΣΑΚ ΟΔΗΓΩΝ.**

Τώρα θυμήθηκαν τις πολλές ώρες εργασίας, τις άδειες άνευ αποδοχών; Τόσα χρόνια πού ήταν; Και γιατί οι ίδιοι δούλευαν αυτά τα ωράρια και δεν εφάρμοζαν οκτάωρο και πενθήμερο; Μήπως τους βολεύει;

Και λέμε μήπως συνάδελφοι, διότι τώρα βολεύτηκαν στο Κόμμα και εξασφάλισαν την επιβίωσή τους. **Εκ του ασφαλούς όλοι ΜΑΓΚΕΣ είμαστε.**

Λένε ότι είμαστε συνοδοιπόροι της ΠΑΣΚΕ και του ΠΑΣΟΚ. Μπορούν να μας πουν οι συνοδοιπόροι του ΠΑΜΕ ΚΚΕ τι έγινε με τους απολυμένους της ΓΕΡΜΑΝΟΣ, της ELITE, του ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ, της ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗΣ; Τι έγινε με τους απολυμένους του ΚΑΜΠΕΡΟΥ; Μια και δεν μιλάνε αυτοί με την εργοδοσία, τους βρήκαν δουλειά ή είναι στο ταμείο ανεργίας με 380€; Αυτούς θέλετε να προασπίσουν την επιβίωσή σας; **ΕΣΕΙΣ ΘΑ ΚΡΙΝΕΤΕ. ΡΩΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΥΣ ΤΗΣ ΕΣΑΚ ΟΔΗΓΩΝ.**

**ΕΜΕΙΣ ΛΕΜΕ ΟΤΙ ΜΟΝΟ Η ΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗ
ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ ΚΑΙ Η ΒΟΛΕΨΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΚΟΜΜΑ.
ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΘΕΛΟΥΝ ΓΙΑ ΝΤΟΡΟ.**

Ζητάνε ν' ανοίξουμε τις πόρτες του Συνδικάτου ΟΤΑΝ ΑΥΤΟΙ με την ΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΤΟΥΣ συμπεριφορά το είχαν για ΔΕΚΑ ΧΡΟΝΙΑ ΚΛΕΙΣΤΟ. Μας ζητάνε να κατεβάσουμε τη συνδρομή των έξι ευρώ το μήνα. Συνάδελφοι με απόφαση της Γ. Συνέλευσης του 2001 η συνδρομή είναι 6 ευρώ και παραμένει έως σήμερα. Τα δικά τους κουπόνια είναι 5 ευρώ ανά κουπόνι υπέρ του κόμματος. Γι' αυτό δεν λένε τίποτα! Εκεί οι οδηγοί μπορούν να τα δίνουν;

Μιλάνε για ρυθμίσεις. Επί δύο χρόνια κάναμε ρυθμίσεις και κανένας δεν ήρθε να πληρώσει από αυτούς που ανήκουν στην παράταξη της ΕΣΑΚ Οδηγών. Μόνο για τις Συνελεύσεις τη θέλουνε για να κάνουν ΝΤΟΡΟ και να τις ακυρώνουν. **ΜΑΛΛΟΝ ΜΑΣ ΘΕΩΡΟΥΝ ΟΛΟΥΣ ΚΟΡΟΪΔΑ.**

Μήπως γνωρίζετε συνάδελφοι τι ζητάνε για να γίνει κάποιος μέλος στα σωματεία που ανήκουν στις παρατάξεις που εκπροσωπούν και έχουν τη διοίκηση; Εκτός από αυτά που ορίζει το καταστατικό και δύο παλαιούς συναδέλφους να εγγυηθούν για το νέο μέλος, επίσης ζητούν πλήρη στοιχεία για το γενεαλογικό του δένδρο και ο ΝΟΩΝ ΝΟΕΙΤΟ.

Συνάδελφοι η δική μας απάντηση σε όλα αυτά που καταγγέλλουν, γιατί μόνο αυτό ξέρουν να κάνουν καλά οι εκπρόσωποι της ΕΣΑΚ Οδηγών του ΠΑΜΕ ΚΚΕ, είναι ότι τα γραφεία του Συνδικάτου είναι κάθε μέρα ΑΝΟΙΚΤΑ ΠΡΩΙ-ΒΡΑΔΥ και όχι Τρίτη – Πέμπτη όπως τα σωματεία που εκπροσωπούν και όποιος οδηγός συμμετέχει στο Σωματείο όπως ορίζει το Καταστατικό βρίσκει λύση στα προβλήματά του.

**ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ
ΡΩΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΥΣ ΤΗΣ ΕΣΑΚ ΟΔΗΓΩΝ**

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ