

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.  
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Δ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19, ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531 (6ος ΟΡΟΦΟΣ)  
☎ 210-4119922 FAX: 210-4170113  
✉E-mail: seof@otenet.gr /Site:www.seofae.gr

Αρ.Πρωτ. 913

Πειραιάς, 25/11/2024

Προς: Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής  
Υπ' όψιν κυρίου Ταξίαρχου, κ. Παπαφιλίππου

**ΘΕΜΑ: Αίτημα για ελέγχους της ΕΟΠΤΑ  
στην περιοχή Ν. Ικονίου Περάματος που αφορούν τα Δ.Χ. Φορτηγά**

Κύριε Διευθυντά,

Στον χώρο της χερσαίας εμπορευματικής μεταφοράς, η κατάσταση έχει εκτραχυνθεί. Η ασφάλεια της μεταφοράς δεν υφίσταται.

Οι παραβιάσεις των ηλεκτρονικών συσκευών των ΔΧΦ είναι στην ημερησία διάταξη (διπλές κάρτες, ταχογράφοι χωρίς κάρτες, μαγνήτες), καθώς και τα ωράρια που υπερβαίνουν τις 15 ώρες συνολικής απασχόλησης. Επίσης υπάρχουν οδηγοί που διαθέτουν επαγγελματικό δίπλωμα από άλλους χώρους ή κλάδους, αλλά εργάζονται στα Δ.Χ. φορτηγά χωρίς να γνωρίζουν το αντικείμενο εργασίας με ό,τι συνεπάγεται αυτό (ανασφάλιστη εργασία, εισφοροδιαφυγή).

Αλλοδαποί εργαζόμενοι προερχόμενοι από ασιατικές χώρες που εργάζονταν ως εργάτες αποθηκών μεταφορικών εταιρειών οι οποίοι ξαφνικά παρουσιάζουν διπλώματα Ε' κατηγορίας και εργάζονται ως επαγγελματίες οδηγοί.

Εκτός των προαναφερομένων, τα φορτηγά-επικαθήμενα τρέιλερ που κυκλοφορούν στους ελληνικούς δρόμους, έχουν σοβαρές ελλείψεις ως προς την οδική ασφάλεια (ελαστικά, αντανακλαστικά, έλλειψη φώτων πορείας, φλας, φώτα πέδησης τρέιλερ). Επίσης τα υπέρβαρα δημιουργούν πρόβλημα στην οδική ασφάλεια.

Η κατάσταση στη μεταφορά έχει γίνει ανεξέλεγκτη, οι παραβάσεις συνεχώς αυξάνονται και αυτό αποδεικνύεται από τα συνεχόμενα τροχαία ατυχήματα που συμβαίνουν το τελευταίο χρονικό διάστημα με οδηγούς φορτηγών.

Κύριε Διευθυντά,

Με αυτή την επιστολή, ζητάμε από την ΕΟΠΤΑ, η οποία γνωρίζει περί κυκλοφορίας Δ.Χ. φορτηγών, έλεγχο δύο φορές την εβδομάδα στην περιοχή Ν. Ικονίου Περάματος, πριν την είσοδο στον εμπορικό λιμένα Κερατσινίου για τον έλεγχο των Δ.Χ.Φ.

Να σας ενημερώσουμε ότι από τη συγκεκριμένη περιοχή περνά το 70% των Δ.Χ.Φ., είτε έχουν κατεύθυνση προς τον εμπορικό λιμένα Κερατσινίου, είτε προς τον επιβατικό-εμπορικό λιμένα του Πειραιά.

Στους ελέγχους ζητάμε:

1. Δίπλωμα εν ισχύ, με την ανάλογη κατηγορία οχήματος
2. Ταχογράφους 28 ημερών (αναλογικούς χάρτινους, εκτύπωση ηλεκτρονικού ταχογράφου/κάρτα)
3. Έλεγχο ελαστικών τράκτορα-τρέιλερ

4. Έγγραφα τράκτορα-τρέιλερ (όχι φωτοτυπίες αδειών)
5. Ηλεκτρονικά σήματα ταξινόμησης
6. Βιβλίο δρομολογίων και κατάσταση προσωπικού επί του οχήματος ώστε ν' αποδεικνύεται η πρόσληψη του επαγγελματία οδηγού και το δηλωμένο ωράριό του γιατί αυτό δεν το αναγράφει η ηλεκτρονική κάρτα ταχογράφου (αυτή αναφέρει μόνο ώρα εκκίνησης οχήματος, ταχύτητα οχήματος και ημερήσια ανάπαυση οδηγού). Όλα τα υπόλοιπα που αναφέρονται περί ηλεκτρονικού ταχογράφου, δεν εφαρμόζονται στην εσωτερική μεταφορά.

Είμαστε στη διάθεσή σας για όποια πληροφορία ή διευκρίνιση.

#### Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

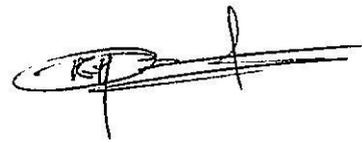
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Μ. ΔΕΡΜΑΤΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Π. ΤΟΥΡΛΗΣ