

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΕΛΛΑΔΑΣ

ΟΜΗΡΙΑΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – Ε.Κ.Π. (6ος όροφος) ΤΗΛ. 210 4119922

Email: seof@otenet.gr

Αριθμ. Πρωτ. 923

Πειραιάς, 17/6/2025

Δελτίο τύπου

Θέμα: Εισαγόμενοι οικονομικοί μετανάστες τρίτων χωρών

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε από εκδώσεις περιοδικού τύπου, ότι είναι σε εξέλιξη εισαγωγή επαγγελματιών οδηγών για φορτηγά και λεωφορεία στην χερσαία μεταφορά της χώρας μας.

Είναι μια είδηση η οποία μας φαίνεται τουλάχιστον εξοργιστική όταν:

Αντί να προτρέψουμε τους εναπομείναντες επαγγελματίες οδηγούς να επιστρέψουν από τις βόρειες χώρες της Ευρώπης και να δημιουργηθούν συνθήκες, ώστε να μπουν νέοι εργαζόμενοι στο επάγγελμα με τήρηση της νομοθεσίας, καλύτερες συνθήκες εργασίας και φυσικά καλύτερους μισθούς, γίνετε προσπάθεια να φέρουν ανθρώπους από άλλες χώρες και δη Ασιατικές οι οποίοι δεν έχουν γνώση της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας, έχουν διαφορετική αντίληψη ως προς την οδική ασφάλεια, δεν γνωρίζουν τους κανόνες ασφαλείας, το οδικό δίκτυο, δεν έχουν να λογοδοτήσουν πουθενά σε περίπτωση συμβάντων, λανθασμένης παράδοσης, και ότι αφορά στην ευθύνη της μεταφοράς και σίγουρα δεν γνωρίζουν την γλώσσα, προτιμούν εργαζόμενους τέτοιων περιπτώσεων μόνο και μόνο για οικονομικούς λόγους....

ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ ΠΛΗΡΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ.

Όταν για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν έχει μεριμνήσει το κράτος και οι αρμόδιοι φορείς να εφαρμόσουν στην χώρα μας την νομοθεσία που αφορά τον κλάδο μας και συγκεκριμένα:

Όταν καθημερινά βλέπουμε, να επιβάλλετε στους μισθωτούς οδηγούς να κυκλοφορούν με οχήματα υπό διάλυση χωρίς να τηρούν και να πληρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας λόγω ελλειπών συντήρησης.

Όταν καθημερινά διαπιστώνουμε να εξαναγκάζονται μισθωτοί οδηγοί να εργάζονται 12,15,18 ώρες την ημέρα ακόμα και 7 ημέρες την εβδομάδα.

Όταν καταγγέλλουμε εργατικές παραβάσεις και οι αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς κάνουν τα στραβά μάτια ή ρίχνουν την μπάλα στην εξέδρα. (Καταγγελία για υποχρέωση του οδηγού να φορτοεκφορτώνει το όχημα στις εταιρίες).

Όταν υπάρχουν συνάδελφοι που τους επιβάλουν για υπεραστικά δρομολόγια (π.χ. Αθήνα - Θεσσαλονίκη, Καβάλα - Αθήνα) να πληρώνονται ανά δρομολόγιο με σκοπό τον αθέμιτο ανταγωνισμό. (Όσο περισσότερα δρομολόγια τόσο μεγαλύτερη αμοιβή για τον εργαζόμενο - τόσο

μεγαλύτερο κέρδος για τον εργοδότη), με αποτέλεσμα αυτών των πρακτικών ο οδηγός να εξαναγκάζεται να είναι εβδομάδες στον δρόμο και να κοιμάται στο αυτοκίνητο για εβδομάδες.

Όταν ακόμα και κλειστά - "σφραγισμένα" φορτία που παραλαμβάνουν οδηγοί είναι φορτωμένα στο κοντέινερ χωρίς τους επιβαλλόμενους κανόνες ασφαλείας και χωρίς σωστή πρόσδεση. (Βλέπε μετατόπιση φορτίου με τα τσέρκια).

Όταν την τουριστική σεζόν στα νησιά και τις τουριστικές περιοχές, γεμίζουν οι αγγελίες για οδηγούς λεωφορείων με αμοιβή κάτω του βασικού μισθού ανειδίκευτου εργάτη και απαίτηση εργασίας 7/7 και τουλάχιστον 18 ωρών ημερησίως, πολλές φορές χωρίς διαμονή και διατροφή.

Όταν πλέον στην αμοιβή μας έχει γίνει απαράβατος κανόνας το "μισά άσπρα - μισά μαύρα".

Όταν ακόμα και οι ίδιοι οι κρατικοί φορείς εκδίδουν μη σύννομα "Γενικά Έγγραφα" εξαιρέσης από τον Κ.Β.Α.Ε. που αφορά μικρό κλάδο εργαζομένων επαγγελματιών οδηγών, με μοναδικό σκοπό, να ξεπλύνει δημόσιος φορέας παραβάσεις ασφάλισης εργοδοτών.

Παρόλο που ένας μισθωτός οδηγός, παρέχει ένα επάγγελμα το οποίο προϋποθέτει πιστοποιήσεις οι οποίες πρέπει να ανανεώνονται κάθε πέντε έτη, καλή κατάσταση υγείας, περιορισμό στην ηλικία παροχής εργασίας, υποχρεωτική γνώση της νομοθεσίας και των ευρωπαϊκών κανονισμών, αποκλειστική ευθύνη συμβάντων, παραβάσεων, παρατυπιών, ακόμα και εάν αυτά αφορούν τον εργοδότη ή το όχημα, με ευθύνη ή εξαναγκασμό από τον εργοδότη, ο οδηγός είναι πάντα με το ένα χέρι στην τσέπη και το ένα πόδι στα δικαστήρια και την φυλακή, μάλιστα πολλές φορές για πράγματα που δεν του αναλογούν.

Δεν θα αναφερθούμε για το "υπέροχο" οδικό δίκτυο της χώρας μας και την κατάσταση των οδικών υποδομών, ούτε στην αντιμετώπιση μας από τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου γιατί δεν θα τελειώσουμε.

Από την άλλη, ενώ το πρόβλημα είναι διαχρονικό και βλέπουμε ότι εντείνεται, και παρόλο που έχουμε κάνει προτάσεις για την σταδιακή εξάλειψη του, δεν βλέπουμε ανταπόκριση από την πολιτεία, παρά μόνο αδιαφορία.

Δεν είδαμε ποτέ να βγει από την Δ.Υ.Π.Α. ένα πρόγραμμα σεμιναρίων και προώθησης του επαγγέλματος μας ώστε να προσελκύσει εργαζόμενους.

Δεν είδαμε ποτέ από αρμόδιους φορείς ένα πρόγραμμα οικονομικής επιδότησης επαγγελματικών διπλωμάτων. Δεν ακούστηκαν οι προτάσεις μας ώστε να καταργηθεί ο νόμος που επέτρεπε στους εφέδρους φαντάρους που είχαν εκδώσει δίπλωμα κατά την διάρκεια της θητείας τους, να το μετατρέψουν σε πολιτικό δίπλωμα οδήγησης ώστε να μπου κατευθείαν στην αγορά εργασίας, αφού, και την εξειδίκευση είχαν, αλλά και μέρος της εμπειρίας ώστε να μπορούν να καταλάβουν και να μπορούν διαχειριστούν τι σημαίνει να κυκλοφορείς όχημα 20 - 30 - 40 τόνων στον δρόμο...

Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είναι να έχει γεμίσει η αγορά με οδηγούς χωρίς εμπειρία, κυρίως νεαρούς σε ηλικία, οι οποίοι γίνονται βορρά στις οικονομικές ορέξεις των εργοδοτών με διάφορες προφάσεις και υποσχέσεις για καλύτερο όχημα και πιο "γυαλιστερό", απορυθμίζοντας πλήρως τις αμοιβές οι οποίες ίσχυαν και επέτρεπαν μια αξιοπρεπή διαβίωση από ένα τόσο δύσκολο, υπεύθυνο και βασανιστικό επάγγελμα.

Με την κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων λόγω της Π.Υ.Σ. 6/2012 ο αμοιβές μας δεν έχουν επανέλθει ακόμη σε φυσιολογικά επίπεδα και οι ατομικές συμβάσεις εργασίας δεν βοηθούν.

Επίσης έχει σχεδόν εξαλειφθεί η ειδικότητα "βοηθός φορτηγού" η οποία μετέδιδε την εμπειρία σε αυτούς τους εργαζόμενους και μελλοντικά έπαιρναν τα "ηγία" του οχήματος, καταλαβαίνοντας τι είναι ο ντόκος, το πέταλο, το μαρκούτσι, τα ποδαρικά, η μετατόπιση, ή δέστρα κλπ. ...

Λόγο των παραπάνω, ήδη όπως γνωρίζετε, πολύ μεγάλο μέρος συναδέλφων μας έχει μεταναστεύσει σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπου οι νομοθεσίες τηρούνται και οι απολαβές είναι πολύ καλύτερες από την χώρα μας, εντείνοντας πολύ περισσότερο το εγχώριο πρόβλημα.

Αντί να κοιτάξουμε πως θα τους επαναπατρίσουμε, τους καταδικάζουμε σε "εξορία" φέρνοντας "φθηνότερους" εργαζόμενους, με σκοπό να απορυθμιστεί περαιτέρω η αγορά εργασίας εις βάρος των εναπομεινάντων μισθωτών οδηγών.

Επίσης, σε ένα επάγγελμα σαν αυτό, που αφορά την οδική ασφάλεια όλων των πολιτών και είναι τόσο υπέρμετρα υπεύθυνο, θα έπρεπε να ελέγχονται πλήρως οι εργαζόμενοι του, από το Σωματείο και την Ομοσπονδία, θα έπρεπε να υπάρχει μητρώο, και μόνο μετά από έγκριση των δύο αρμόδιων συνδικαλιστικών οργάνων να επιτρέπετε η εργασία σε τόσο επικίνδυνα για την οδική ασφάλεια οχήματα.

Τα αποτελέσματα της αδιαφορίας τα βλέπουμε καθημερινά μπροστά μας. Είναι πλέον στην κρίση σας εάν θέλετε "εισαγόμενους" εργαζόμενους αμφιβόλου επάρκειας μόνο και μόνο για οικονομικό όφελος των επιχειρήσεων ή εργαζόμενους οι οποίοι γνωρίζουν τους κινδύνους και προσπαθούν να διαφυλάξουν την οδική ασφάλεια όλων των πολιτών της χώρας.

Η Γραμματεία του Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε

