

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ.ΟΜΗΡΙΑΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19,ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531(6ος ΟΡΟΦΟΣ)
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 18.00-20.00 & ΚΥΡΙΑΚΕΣ 10.00 π.μ.-14.00 μ.μ.
☎210- 4119922 FAX:210- 4170113
☐E-mail: seof@otenet.gr /Site: www.seofae.gr

Πειραιάς 26/11/10

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΟΔΗΓΟΙ

Η αδράνεια και η αδιαφορία, το τι να κάνουμε και όλες οι υπόλοιπες δικαιολογίες προς το σωματείο, έδωσαν το δικαίωμα στους καρεκλοκένταυρους της εξουσίας να μας εμπαίζουν, δημιουργώντας μας αίσθημα ευθύνης για το κατόντημα των εργασιακών σχέσεων, την εξαθλίωση των οικογενειών μας με απώτερο σκοπό τη δική τους βόλεψη και των πελατειακών τους σχέσεων (επαγγελματικών, ρουσφετολογικών, κομματικών κ.λπ.) μας έφεραν το **ΜΝΗΜΟΝΙΟ** στις εργασιακές θέσεις. **ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΤΗΣ 6^{ης}-8-2010 ΑΝΑΦΕΡΕΙ** μείωση αποδοχών και ενισχυμένη ευελιξία στη διαχείριση των ωρών εργασίας. Η κυβέρνηση πρέπει να διασφαλίσει ότι οι συμβάσεις σε επίπεδο επιχείρησης υπερισχύουν των κλαδικών συμβάσεων, που με τη σειρά τους υπερισχύουν έναντι των συμβάσεων σε επίπεδο επαγγελματικών ενώσεων. Η κυβέρνηση θα αποσύρει τη διάταξη που επιτρέπει στο Υπουργείο Εργασίας να επεκτείνει όλες τις κλαδικές συμβάσεις και σε αυτούς που δεν εκπροσωπούνται στις διαπραγματεύσεις.

Τι σημαίνει αυτό συνάδελφοι; Ότι όποιος δεν είναι μέλος σωματείου δεν μπορεί να υπάγεται σε κλαδική Συλλογική Σύμβαση, την οποία μπορεί να υπογράψει μια ομοσπονδία ή την επιχειρησιακή που θα υπογράψει ένα Σωματείο. Δηλαδή ή θα πάρει τον κατώτατο μισθό του ανειδίκευτου εργάτη της ΓΣΕΕ (**740€ ΜΕΙΚΤΑ × 19,45% = 596,07€ ΚΑΘΑΡΑ**) ή θα αναγκαστεί να υπογράψει **ΑΤΟΜΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ** εργασίας με τον εργοδότη εφόσον δεν έχει την ιδιότητα μέλους σωματείου με ό,τι συνεπάγεται αυτό (ξερός μισθός χωρίς επιδόματα, τριετίες, πολυετίες, παιδιά, γυναίκα και ό,τι άλλα επιδόματα έχουμε στη Σ.Σ. Εργασίας). Συνάδελφοι, η

τωρινή Σ.Σ. Εργασίας του Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε. για τα μέλη του ξεκινά χωρίς προϋπηρεσία και πολυετία με βασικό μεικτό μισθό από $1.144,00 \times 19,45\% = 921\text{€}$ καθαρά στο οκτάωρο πενθήμερο 40ωρο.

Για όλους τους παραπάνω λόγους συνάδελφοι πρέπει να είμαστε όλοι στο Σωματείο.

ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ.

Διαφορετικά, όποιος δεν είναι μέλος ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΑ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΟΥ ΗΞΕΡΕ.

ΕΙΝΑΙ ΑΚΑΛΥΠΤΟΣ ΟΠΟΙΟΣ ΔΕΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ

ΘΑ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΝ ΕΡΓΟΔΟΤΗ ΣΤΟ ΠΟΣΟΝ ΠΟΥ ΘΕΛΕΙ ΑΥΤΟΣ

**ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ
«ΣΗΜΕΡΑ ΣΕ ΘΕΛΩ 3 ΩΡΕΣ ΤΟ ΠΡΩΙ ΚΑΙ 5 ΩΡΕΣ
ΤΟ ΑΠΟΓΕΥΜΑ 3 ΗΜΕΡΕΣ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ,
4 ΗΜΕΡΕΣ ΤΗΝ ΑΛΛΗ»**

**ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΑΥΤΑ ΘΕΛΕΙ Η ΕΡΓΟΔΟΣΙΑ.
ΤΟ ΘΕΜΑ ΕΙΝΑΙ ΕΜΕΙΣ ΤΙ ΘΕΛΟΥΜΕ;**

Συνάδελφοι, μέλη του Συνδικάτου εγγράφονται μόνο όσοι είναι επαγγελματίες μισθωτοί οδηγοί και εργάζονται σε μεταφορικές εταιρείες και επιχειρήσεις με την αποκλειστική ιδιότητα του οδηγού μέσα από τις μισθολογικές καταστάσεις του ΙΚΑ

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ ΝΑ ΑΝΑΤΡΕΨΟΥΜΕ ΜΑΖΙ ΤΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΜΕΣΑΙΩΝΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΠΑΘΟΥΝ ΝΑ ΜΑΣ ΕΠΙΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΩΤΗΡΙΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ