



Δημ. Ομ. Σκυλίτση 19 • Εργατικό Κέντρο Πειραιά • 6ος όροφος • Τηλ.: 210 4119922 • email: seof@otenet.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ατύχημα μισθωτού Οδηγού ΦΔΧ, 15/6/2026 στις εγκαταστάσεις εμπορευματοκιβωτίων της PCT S.A. στον εμπορικό λιμένα Ν. Ικονίου

Για το ατύχημα που σημειώθηκε στις εγκαταστάσεις εμπορευματοκιβωτίων Σ.Ε.-ΜΠΟ.Ν. Ικονίου, το Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε. εκφράζει τις ευχές του για ταχεία ανάρρωση στον συνάδελφο οδηγό που τραυματίστηκε κατά την εκτέλεση της εργασίας του.

Παράλληλα, θεωρούμε αναγκαίο να τοποθετηθούμε με υπευθυνότητα, ώστε να αποσαφηνιστούν ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια των εργαζομένων οδηγών που εισέρχονται καθημερινά στις εγκαταστάσεις του λιμένα.

Η PCT s.a. ως διαχειρίστρια των εγκαταστάσεων του εμπορικού λιμένα, έχει την ευθύνη για την οργάνωση, τη λειτουργία και την ασφάλεια των χώρων της, καθώς και για τους κανόνες που διέπουν την κίνηση των εισερχόμενων οχημάτων και οδηγών.

Η DPort, ως εταιρεία διαχείρισης εργατικού δυναμικού στις εγκαταστάσεις, έχει την ευθύνη για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αφορούν το προσωπικό της και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών φορτοεκφόρτωσης των εμπορευματοκιβωτίων.

Σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας που έχουν εκδοθεί για τους οδηγούς ΦΔΧ, ο οδηγός απαγορεύεται να κινείται πεζός εντός των εγκαταστάσεων ή να βρίσκεται εκτός της καμπίνας του οχήματος κατά τη διαδικασία φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

Επιτρέπεται η έξοδος του πριν την είσοδο στις εγκαταστάσεις για την απασφάλιση των κλειδιών του εμπορευματοκιβωτίου, ενώ η τελική ασφάλιση μετά τη φόρτωση πραγματοποιείται μετά την έξοδο από τις εγκαταστάσεις.

Ακριβώς εδώ προκύπτει το κρίσιμο ζήτημα ασφαλείας, από τη στιγμή που ο οδηγός δεν επιτρέπεται να εγκαταλείψει την καμπίνα του οχήματος και να ελέγξει εκ νέου την κατάσταση των κλειδιών μέχρι το σημείο φορτοεκφόρτωσης, πρέπει να υπάρχει αποτελεσματικός μηχανισμός ελέγχου από την πλευρά των αρμόδιων εργαζομένων στο χώρο εργασίας.

Η παρουσία και ο έλεγχος από ειδικευμένο προσωπικό στο σημείο φόρτωσης ή εκφόρτωσης να είχε αποτρέψει το ατύχημα, καθώς θα υπήρχε η δυνατότητα επιβεβαίωσης ασφαλούς ανύψωσης του εμπορευματοκιβωτίου.

Επιπρόσθετα, πρέπει να εξεταστεί η εφαρμογή τεχνικών μέτρων ασφαλείας, όπως συστήματα που να αποτρέπουν την ανύψωση του εμπορευματοκιβωτίου όταν δεν έχουν ασφαλιστεί σωστά τα σημεία συγκράτησης ώστε να μειωθεί ο ανθρώπινος παράγοντας και ο κίνδυνος ατυχημάτων.

Το Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε. επισημαίνει ότι η ασφάλεια στους χώρους των λιμενικών εγκαταστάσεων αφορά όλους τους εργαζομένους που δραστηριοποιούνται σε αυτούς, συμπεριλαμβανομένων των οδηγών ΦΔΧ, οι οποίοι εκτελούν καθημερινά κρίσιμες εργασίες μέσα σε περιβάλλον υψηλού κινδύνου.

Το γεγονός ότι το συγκεκριμένο περιστατικό αφορά εργαζόμενο οδηγό ΦΔΧ και όχι λιμενεργάτη δεν μειώνει τη σοβαρότητα του συμβάντος, ούτε την ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων πρόληψης.

Καλούμε την PCT s.a., την DPort, καθώς και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και σωματεία να συνεργαστούν άμεσα ώστε να επανεξεταστούν οι διαδικασίες ασφαλείας και να εφαρμοστούν ουσιαστικά μέτρα προστασίας για τους εργαζομένους.

Του Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε. θα προχωρήσει στις απαραίτητες ενέργειες και θα ενημερώσει τα αρμόδια σωματεία εργαζομένων και εργοδοτών με στόχο να δοθούν λύσεις που θα διασφαλίζουν ότι τα πραγματικά περιστατικά δεν θα επαναληφθούν.

Η προστασία της ανθρώπινης ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των εργαζομένων δεν είναι διαπραγματεύσιμη και πρέπει να αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα για όλους.

Η Γραμματεία Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.

