

Πειραιάς, 22/10/2014

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Διοίκηση του Συνδικάτου για άλλη μια φορά καταγγέλλει την αδράνεια της πολιτείας και των συναρμόδιων Υπουργείων σε ό,τι αφορά τη χερσαία εμπορευματική μεταφορά.

Σήμερα γίναμε μάρτυρες ενός ακόμα τροχαίου, από τα πολλά που έχουν γίνει το τελευταίο 10ήμερο, μεταξύ νταλίκας και Ι.Χ. αυτοκινήτων, στην Π.Α.Θ.Ε. Το ότι δεν θρηνήσαμε θύματα (μόνο τραυματίες) οφείλεται στην άμεση αντίδραση του οδηγού να βγάλει το επικαθήμενο εκτός δρόμου και να το ρίξει στο στηθαίο.

Η Διοίκηση για ακόμη μία φορά θέτει τα εξής ερωτήματα:

- Γιατί δεν υπάρχουν μικτά κλιμάκια ελέγχου σε τακτά χρονικά διαστήματα για τον έλεγχο των Φ.Δ.Χ. στη χερσαία εμπορευματική μεταφορά (ΚΤΕΟ, ελαστικά, φρένα, υπέρβαρο, ασφάλεια);
- Γιατί δεν υπάρχουν μικτά κλιμάκια Σ.Ε.Π.Ε. – Ι.Κ.Α. – Τροχαία (για έλεγχο ωραρίων, ώρες απασχόλησης, βιβλία δρομολογίων, ταχογράφοι, κάρτες οδηγών);
- Γιατί επιτρέπεται το 5-10-20% πάνω από το επιτρεπόμενο μικτό βάρος ανά άξονα σε όλα τα Φ.Δ.Χ., ενώ αυτό αφορά φορτηγά που μεταφέρουν ΑΔΡΑΝΗ ΥΛΙΚΑ και αυτό λόγω ελλείψεως πλάστιγγας (εργοτάξια, λατομεία, χωματοουργικές εργασίες);
- Γιατί τα Φ.Δ.Χ. δεν έχουν ζυγολόγιο φόρτωσης μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του Φ.Δ.Χ. ώστε να γνωρίζει ο οδηγός εάν είναι υπέρβαρο ή όχι;

Κύριοι των συναρμόδιων υπουργείων της μεταφοράς εάν δεν εφαρμόσετε ρητά τους νόμους (εθνικούς και ευρωπαϊκούς) και δεν σταματήσετε να περνάτε τροπολογίες σε άσχετα νομοσχέδια που αντί να λύνουν το πρόβλημα το μεγιστοποιούν, θα συνεχίσουμε να θρηνούμε θύματα στους δρόμους.

